

АКТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

|  |  |
| --- | --- |
| **Заказчик** |  |
| **Телефон заказчика** |  |
| **Дата осмотра** |  |
| **Время осмотра** |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Марка и модель** |  |
| **Гос. номер** |  |
| **Год выпуска** |  |
| **Пробег** |  |

Двигатель:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Норма | Дефект |
| Уровень масла |  |  |
| Состояние ремня приводных механизмов |  |  |
| Визуальный осмотр герметичности соединений (запотеваний) |  |  |
| Уровень антифриза |  |  |
| Состояние антифриза |  |  |
| Сапунение картерных газов |  |  |
| Тип двигателя: цепной или ременной |  |  |
| Состояние цепи/рекомендация по замене |  |  |
| Состояние ремня/рекомендация по замене |  |  |
| Состояние аккумулятора, уровень жидкости |  |  |
| Уровень жидкости стеклоотчистителя |  |  |
| Состояние воздушного фильтра |  |  |
| Состояние кондиционера, радиатора |  |  |
| Наличие защиты двигателя или пыльника |  |  |
| Рекомендуем провести эндоскопию |  |  |
| Рекомендуем провести замер компрессии |  |  |
| Рекомендуем провести дополнительную диагностику со снятием свечей |  |  |

Компьютерная диагностика

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Ошибки активные и иные комментарии** | | |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

Ходовая часть автомобиля:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Норма | Дефект |
| Опоры силового агрегата (повреждение, просадка) |  |  |
| ГУР (течь, шум) |  |  |
| Амортизаторы передней подвески (повреждения или течь) |  |  |
| Амортизаторы задней подвески (повреждения или течь) |  |  |
| Пыльники и отбойники передних амортизаторов |  |  |
| Пыльники и отбойники задних амортизаторов |  |  |
| Рычаги передней подвески (повреждения, люфт) |  |  |
| Шаровые опоры (повреждения, люфт) |  |  |
| Сайлентблоки рычагов передней подвески (повреждения, люфт) |  |  |
| Сайлентблоки подрамника (повреждения, люфт) |  |  |
| Подшипники ступиц передней подвески (люфт, шум) |  |  |
| Рулевая рейка (течь, люфт) (визуально проверить) |  |  |
| Рулевые наконечники (повреждения, люфт) |  |  |
| Рулевые тяги (повреждения, люфт) |  |  |
| Стойки стабилизатора переднего (повреждения, люфт) |  |  |
| Втулки стабилизатора переднего (повреждения, люфт) |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Стойки стабилизатора заднего (повреждения, люфт) |  |  |
| Втулки стабилизатора заднего (повреждения, люфт) |  |  |
| Пыльники шрусов (визуально проверить) |  |  |
| Шрусы (наличие люфтов) |  |  |
| Шарниры кардана (подвесной подшипник) |  |  |
| Сайлентблоки задней балки (повреждения, люфт) |  |  |
| Задний редуктор (подтекание, запотевание) |  |  |
| Сайлентблоки кронштейна заднего редуктора (повреждения, люфт) |  |  |
| Рычаги задней подвески (повреждения, люфт) |  |  |
| Сайлентблоки рычагов задней подвески (повреждения, люфт) |  |  |
| Подшипники ступиц задней подвески |  |  |
| Подвеска глушителя (повреждения, люфт) |  |  |
| Состояние резины, протектора и внешней боковины |  |  |
| Пневмоподвеска |  |  |

Силовые детали кузова автомобиля:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Норма | Дефект |
| Лонжерон передний левый (деформация, следы сварки, следы коррозии) |  |  |
| Лонжерон передний правый (деформация, следы сварки, следы коррозии) |  |  |
| Лонжерон задний левый (деформация, следы сварки. следы коррозии) |  |  |
| Лонжерон задний правый (деформация, следы сварки. следы коррозии) |  |  |
| Рекомендуем провести замер геометрии осей |  |  |
| Рекомендуем провести замер геометрии кузова |  |  |

Тормозная система

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Норма | Дефект |
| Уровень тормозной жидкости |  |  |
| Состояние тормозной жидкости |  |  |
| Передние тормозные диски |  |  |
| Передние тормозные колодки |  |  |
| Задние тормозные диски |  |  |
| Задние тормозные колодки |  |  |
| Тормозные шланги передние |  |  |
| Тормозные шланги задние |  |  |
| Направляющие суппортов |  |  |

Результаты проведённой диагностики, дописать рекомендации:

Осмотр провёл (ФИО и подпись) Замер компрессии дополнительная разборка и демонтаж частей автомобиля, эндоскопия, замер компрессии, замер геометрии осей и измерение геометрии кузова оплачивается отдельно.